**类别：经济建设**

**中国人民政治协商会议第八届许昌市委员会**

**第一次会议08010090号提案**

**提 案 者：**裴仝

**委员证号：** **界 别：**民革

**单位职务：**许继电气股份有限公司重庆营销服务中心总经理助理

**通信地址：**

**邮政编码：** **联系电话：**15937466661

**联 名 者：**

**案 由：**关于许昌重卡换电发展的提案

提出时间：2023年01月03日

其他相关信息

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 相关情况 | 是否调研 | 是 |
| 是否公开 | 是 |
| 是否涉密 | 否 |
| 希望送交的承办单位（仅供参考） |  | |
| 本提案主题词 |  | |

我国政府提出力争2030年实现碳达峰、2060年实现碳中和。汽车电动化是达成“双碳”目标的重要部分，相关统计显示，我国商用车保有量占汽车总保有量的20%，但二氧化碳排放占56%，一辆柴油重卡的污染物排放相当于306辆乘用车的总排放。因此，大力推动新能源商用车对于我国实现“双碳”目标意义重大。换电发展趋势。燃油车的电动化转型进入加速期，而采用换电模式是实现车辆电动化的重要途径。换电模式是通过机械方式，快速将电动汽车的动力电池更换以实现补能，换电过程不超过5分钟。电动汽车换电应用场景丰富，能够充分解决运营车和商用车日均行驶里程多，补能效率需求高的问题，弥补充电的不足。运营车辆对补能时间敏感，换电可大幅提高车辆运营效率，为运营车辆创造丰厚收益。同时，一座换电站投入使用，每年可以减少碳排放9800吨，对于落实双碳目标能够起到立竿见影的效果。换电站成规模投入使用，能有效改善市域环境，助力高污染、高耗能企业转型升级，推动建设零碳矿山、绿色物流生态体系。在创建环境保护模范城市、生态文明城市、节能减排示范城市等方面会起到积极效果，提升城市品牌形象。

2021年10月28日，工信部办公厅印发《关于启动纯电动重卡换电模式应用试点工作的通知》，正式启动试点工作，并公布了纳入试点范围的11个城市，本次试点总体推广目标为推广换电车辆10+万辆、换电站1000+座，其中包括突破换电产品关键技术，打通基础设施审批流程，建立换电汽车监管平台，健全换电技术标准体系，形成换电模式产业生态，构建换电政策支持体系。国家相关部委多次发文力推换电模式，说明换电作为一种高效的补能方式受到高度重视，能在节能减排方面起到重要效果。

许昌市高度重视换电产业的发展，成立重卡换电工作推进专班，起草重卡换电支持政策，推动重卡换电落地选址并于2022年9月完成许昌首座重卡换电站建设运营，在取得运营收益的同时也为许昌市重卡换电全面发展起到示范作用，为“双碳”目标实现做出了贡献。目前换电站的全面推广仍存在一些不足，比如重卡换电站发展规划还未出台，重卡换电专项政策还未发布，换电生态圈还未组建。因此，还需要多手段推广重卡换电项目建设，为许昌新能源产业高质量发展贡献力量：

1、加快政策发布，构建政策支持体系。一是在换电科技创新方面给予政策支持，鼓励企业加大研发投入，支持推动重卡换电领域科技创新发展。二是加大换电站建设奖补支持，制定重卡换电站运营用电补贴，为电动重卡换电建设项目开辟绿色通道。三是加快推动电动重卡替代工作，制定车辆替换奖补支持标准，同时给予电动重卡路权支持，加大对燃油重卡车辆违章违规执法力度。

2、加快重卡换电网络科学布局。围绕重卡换电发展趋势，制定许昌市县两级重卡换电发展规划，明确“十四五”建站目标，强化电动重卡充换电设施规划布局，构建电动重卡充换电服务体系。

3、组建重卡换电产业联盟，构建重卡换电生态圈。一是加大重卡换电企业招商、扶持力度，吸引重卡换电相关企业在许昌落户。二是依托许昌重卡换电网络建设，推动重卡换电主要企业组建产业联盟，构建重卡换电生态圈。三是号召产业联盟厂家积极参与换电模式标准的制定，促进换电站资源良性开发，换电站配置合理布局，换电站技术标准统一。

联名人信息表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 | 委员证号 | 界别 | 单位及职务 | 联系方式 | 通讯地址 |

提案联系人信息表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 姓 名 | 联系方式 | 通讯地址 |

审查和办理信息表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 本提案目前状态 | 办理中 | |
| 审查情况 | 立案 （2023年01月03日） | |
| 办理单位 | 分办 | 市发改委、市工信局 |