**类别：经济建设**

**中国人民政治协商会议第八届许昌市委员会**

**第一次会议08010293号提案**

**提 案 者：**裴仝

**委员证号：** **界 别：**民革

**单位职务：**许继电气股份有限公司重庆营销服务中心总经理助理

**通信地址：**

**邮政编码：** **联系电话：**15937466661

**联 名 者：**

**案 由：**关于加快推广构建高质量充电基础设施体系的建议

提出时间：2023年07月29日

其他相关信息

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 相关情况 | 是否调研 | 是 |
| 是否公开 | 是 |
| 是否涉密 | 否 |
| 希望送交的承办单位（仅供参考） |  |
| 本提案主题词 |  |

市政协委员、民革党员、许继电气重庆营销服务中心总经理助理裴仝反映：我市高度重视构建高质量充电基础设施体系，成立高质量充电基础设施构建专班，制定电动汽车充电支持政策，推动充电站建设运营，在取得运营收益的同时，构建许昌市电动汽车充电产业生态和创新联盟，带动我市充电产业快速发展。但是，目前我市充电站全面推广仍存在一些不足，比如充电站基础设施发展规划还未出台，充电专项政策还未发布，充电生态圈还未组建，因此，还需要多手段推广充电站项目建设。一、充电背景（一）宏观环境方面。我国政府提出力争2030年实现碳达峰、2060年实现碳中和。汽车电动化是达成“双碳”目标的重要部分，相关统计显示，我国商用车保有量占汽车总保有量的20%，但二氧化碳排放占56%，。因此，大力推动新能源商用车对于我国实现“双碳”目标意义重大。（二）充电技术发展趋势。燃油车的电动化转型进入加速期，而采用充电模式是实现车辆电动化的主要途径充电技术面向新能源汽车提供目的地充电、专用充电、在途充电等多种充电方式，包括直流快充、交流慢充、大功率充电、智能有序充电、移动共享充电、无线充电、光储充等车网互动技术。相比燃油车，电动汽车的“0尾气”排放，减小环境污染；电动汽车的能源来源主要是电力，减少能源消耗；电动汽车的噪音更小，减少城市噪音污染，对于落实双碳目标能够起到立竿见影的效果。（3）国家政策支持。2012年国务院发布的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》首次提出对充电桩的建设。2015年9月国务院办公厅发布的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,第一次明确了充电桩行业的政策方向。2020年11月2日，国务院办公厅发布《关于印发新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）的通知》。通知指出，要大力推动新能源汽车产业高质量发展，加快建设汽车强国。电动汽车充电桩作为新能源汽车发展的重要基础保障，与电动汽车的发展息息相关。从双碳战略来看，发展新能源汽车有助于提前实现碳达峰、碳中和。二、许昌充电基础设施存在的问题根据乘联会统计，2022年中国市场新能源乘用车零售567.4万辆，同比增长90%，创历史新高，同时，2022年中国新能源乘用车渗透率达到27.6%，较2021年提升12.6%，乘联会预测，未来新能源车渗透率仍会快速提升，2023年新能源乘用车销量850万辆，总体狭义乘用车销量2350万辆，2023年新能源车渗透率将达36%。截至2022年底，全国新能源汽车充电桩数量为62.7万个，其中公共充电桩为42.2万个，民用充电桩为20.5万个。与我国新能源汽车保有量相比，充电桩数量明显不足。2012年以来，我国各部委积极出台相关政策促进充电桩在各领域的建设，促进充电桩行业的发展。2020年，国务院发布的新能源汽车产业发展规划指出，要大力推动新能源汽车产业高质量发展，加快建设汽车强国。电动汽车充电桩作为新能源汽车发展的重要基础保障，与电动汽车的发展息息相关。在国家大力支持的背景下，国内各省市依托本地产业优势和资源优势，结合省市自身情况，相继出台了一系列相关政策和规划。政策的推动为中国各省市电动汽车充电桩行业的发展提供了重要动力。结合以上情况，目前许昌充电业务发展存在以下几项问题：1.许昌市充换电基础设施建设、验收、运营地方标准体系不够完善。缺乏可执行的行业准入条件、完善的管理政策，可实施的建设、安装质量安全管理。2.充电桩密度较低，尤其是在农村和偏远地区，充电桩建设更是滞后。城市充电基础设施越少，充电站、集中桩、独立桩等分布不均匀，补能不便；乡镇区域的公共充电桩并更少，“充电距离长”、“充电桩不够用”是不少车主面临的共性问题，驱车数十公里、等待数小时也是常有的事。三、有关建议（一）加快政策发布，构建政策支持体系。一是在充电科技创新方面给予政策和资金支持，鼓励企业加大研发投入，推动大功率充电、智能有序充电、移动共享充电、无线充电、光储充等车网互动技术快速发展。二是加大充电设施建设与运营双重补贴力度，制定了相应的补贴及奖励政策，以鼓励和促进新能源汽车充电桩的建设网络建设。三是建立购买新能源汽车充电补助的专项资金，提高电动汽车购买率，同时加大对燃油重卡车辆违章违规执法力度。（二）加强公共充电基础设施布局建设。结合许昌市城市规划及电力规划，开展市县乡充电桩公共网络，并做好与国土空间规划、配电网规划等的衔接，加快实现适宜使用新能源汽车的地区充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。（三）组建充电产业生态和创新联盟，构建充电产业生态圈。一是充分重视链长单位的作用，带动其开展与上下游关键部件、投资运营、能源管理等相关企业战略合作，构建许昌市电动汽车充换电产业生态和创新联盟，带动我市充换电产业快速发展。二是拓展充电基础设施投资建设、运维服务业务，完成现有充电桩升级改造和运维

联名人信息表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 | 委员证号 | 界别 | 单位及职务 | 联系方式 | 通讯地址 |

提案联系人信息表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 姓 名 | 联系方式 | 通讯地址 |

审查和办理信息表

|  |  |
| --- | --- |
| 本提案目前状态 | 办理中 |
| 审查情况 | 立案 （2023年08月04日） |
| 办理单位 | 主办 | 市发改委 |
| 协办 |  |